



Registro ANP nº 19997

## PETROL CHERTE SUPREMO CK-4 SAE 10W30 / 10W40

### Descrição e campos de aplicação

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso para uso em motores a diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora de estrada e demais veículos que utilizam diesel como combustível.

### Níveis de desempenho e aprovações

- API CK-4, API CJ-4, API CI-4;
- ACEA E6-16, ACEA E7-16, ACEA E9-16;
- MB 228.51;
- VOLVO VDS-4.5;
- RENAULT TRUCKS RLD-4;
- MACK EO-S 4.5;
- CUMMINS CES 20086;
- MTU TYPE 3.1;
- DEUTZ DQC IV-10 LA;
- DDC 93K218/93K222;
- CATERPILLAR ECF-3.

### Benefícios

- Sua aditivação controla as reações de oxidação do óleo lubrificante;
- Elevada resistência ao cisalhamento, mantendo a viscosidade estável, mesmo em condições severas;
- Excepcional proteção contra o desgaste das peças metálicas, o que permite uma maior vida útil do óleo e evita acúmulo de material particulado no motor e nos filtros.

### Características Típicas

Embalagens de 1L, 5L, 20L, 200L.

Características	Normas	Especificação	
		SAE 10W30	SAE 10W40
Cor	ASTM D1500/NBR 14482	Típ. 5,0	Típ. 5,0
Viscosidade cSt 40°C	ASTM D445/NBR 10440	Típ. 68,61	Típ. 86,49
Viscosidade cSt 100°C	ASTM D445/NBR 10441	9,3 – 12,5	12,5 – 16,3
Índice de Viscosidade	ASTM D2270/NBR 14358	Típ. 150	Típ. 160
Densidade a 20/4°C (g/mL)	ASTM D1298	0,860	0,860
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D97/NBR 11349	Típ. -30	Típ. -30
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D92/NBR 14483	Típ. 230	Típ. 230
TBN (Índice de Basicidade Total), mgKOH/g	ASTM D664/D974/NBR 14248	Típ. 9,68	Típ. 9,68

Características físico-químicas a título informativo.  
Típ.: Típico

